

## LỄ KHỞI CÔNG CẢNG CỬA NGÕ QUỐC TẾ HẢI PHÒNG TRONG KHUÔN KHỔ VIỆN TRỢ VỐN VAY DÀNH CHO VIỆT NAM

*Ngày 15 tháng 4 năm 2013  
Đại sứ quán Nhật Bản tại Việt Nam*

Ngày 14 tháng 4 (chủ nhật), tại địa điểm chuẩn bị khởi công xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (cảng Lạch Huyện) trên địa bàn huyện đảo Cát Hải, thành phố Hải Phòng đã diễn ra Lễ khởi công Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng với sự tham dự của Thủ tướng Chính phủ Việt Nam Nguyễn Tấn Dũng, Đại sứ đặc mệnh toàn quyền Nhật Bản tại Việt Nam Yasuaki Tanizaki.

Dự án này được lãnh đạo cấp cao hai nước là Thủ tướng Shinzo Abe và Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng nhất trí trong khuôn khổ quan hệ Đối tác chiến lược Nhật-Việt. Đây là dự án hợp tác công tư (PPP) đầu tiên giữa Nhật Bản và Việt Nam do liên doanh nhà thầu hai nước thực hiện. Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng được kỳ vọng rất lớn với vai trò không những sẽ góp phần cho sự phát triển kinh tế của Việt Nam trong thời gian tới mà còn giúp tăng cường hơn nữa liên kết nội khối ASEAN, đồng thời góp phần vào hòa bình và thịnh vượng của khu vực.



Đại sứ Yasuaki Tanizaki



Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng



Sơ đồ dự kiến Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng sau khi hoàn thành

*(Tài liệu kèm theo)*

**Bài phát biểu của Đại sứ Yasuaki Tanizaki tại Lễ khởi công  
Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (14/4/2013)**

Hôm nay tôi rất vui mừng được tham dự Lễ khởi công Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (cảng Lạch Huyện) với sự hiện diện của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng, Phó Chủ tịch Quốc hội Uông Chu Lưu, Bộ trưởng Bộ Tài nguyên Môi trường Nguyễn Minh Quang, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Đinh La Thăng, Bí thư Thành ủy Hải Phòng Nguyễn Văn Thành cùng các vị khách quý. Trước hết, tôi xin chân thành cảm ơn các bên liên quan đã nỗ lực chuẩn bị cho Lễ khởi công này.

Dự án xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng là dự án ODA quy mô lớn đã được Thủ tướng hai nước nhất trí trong khuôn khổ quan hệ Đối tác chiến lược Nhật Bản - Việt Nam.

Ngoài ra, Dự án này có ý nghĩa vô cùng to lớn vì đây là dự án hợp tác công tư (PPP) quy mô lớn đầu tiên giữa Nhật Bản và Việt Nam, do liên doanh nhà thầu hai nước thực hiện, theo đó liên doanh nhà thầu sẽ xây dựng cầu cảng và các hạng mục liên quan để tiếp nhận các tàu container trọng tải lớn.

Lịch sử phát triển của các nước công nghiệp tiên tiến cho thấy để phát triển kinh tế thì cần phải có hệ thống cảng biển hiện đại, phía sau là sự hỗ trợ bởi nguồn nhân lực đầy đủ với chất lượng cao. Việt Nam là nước có đủ dân số và nguồn nhân lực dồi dào, vì vậy nếu có hệ thống cảng biển hiện đại thì có thể kỳ vọng hơn nữa vào sự phát triển kinh tế. Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng là cảng nước sâu cỡ lớn với độ sâu 14m, có khả năng tiếp nhận tàu container chủ yếu được sử dụng trong những chuyến vận tải đường biển quốc tế cự ly dài - đây đúng là cảng biển mà Việt Nam đang mong đợi. Việt Nam là quốc gia có cự ly đường biển đi đến Mỹ, Nhật Bản và Trung Quốc ngắn nhất trong các nước khu vực Mekong. Năm 2015 sẽ thực hiện tự do hóa thuế quan trong khu vực ASEAN, sự liên kết trong khu vực Mekong sẽ được tăng cường, và cảng biển này được kỳ vọng sẽ trở thành cảng biển cửa ngõ của khu vực Mekong và ASEAN.

Năm nay kỷ niệm 40 năm thiết lập quan hệ ngoại giao giữa Nhật Bản và Việt Nam. Thông qua Dự án này, tôi xin chúc cho sự phát triển hơn nữa của Việt Nam, chúc cho quan hệ bền vững đã được xây dựng dựa trên sự tin tưởng lẫn nhau giữa hai quốc gia và người dân hai nước. Và cuối cùng, tôi xin chúc sức khỏe các quý vị.

Xin trân trọng cảm ơn!